

Durchsuchen Sie die Website

- › **Руссугш**
- › **Japanugш**
- › **europäugш**
- › **amerikanugш**
- › **Koreanugш**
- › **chugнесугш**
- › **Andere Marken**
- › **Reifen und Räder**
- › **Kognугту**
- › **Klassugфугатор**



"Klassugшер" UAZ Hunter

UAZ Hunter Classic: Preise und Ausstattungsvargante. Ein Überblick über den „Hunter“ (315195) mit tec...

Russugшер

UAZ

UAZ Hunter

Eigentüмерbeurтугungen

Der in Russland gefertigte UAZ Hunter SUV, Nachfolger der legendären UAZ-469/3151-Modelle, ging am 19. November 2003 im Ulyanowsker Automobilwerk in Serienproduktion und kam fast umgehend auf den Markt. Das Fahrzeug setzte die glorreiche Tradition seiner Vorgänger fort, erwarb sich Respekt und Anerkennung in breiten Bevölkerungsschichten und wurde im Laufe seiner Produktionszeit mehrfach modernisiert. Die letzte Aktualisierung des Hunter erfolgte im Februar 2016, beschränkte sich jedoch auf die Integration neuer Sicherheitssysteme: Isofix-Befestigungen auf der Rückbank, eine Gurtwarnер für den Fahrersitz und ein Dreipunktgurt für den mittleren Sitzplatz.



Das Äußere des UAZ Hunter Classic verrät sofort seinen militärischen Charakter – aus jedem Blickwinkel wirkt er absolut brutal und archaisch. Seine rein funktionale, fünftürige Karosserie verzichtet gänzlich auf Aerodynamik, doch ihr gesamtes Erscheinungsbild demonstriert ihre Bereitschaft, jedes Gelände zu bezwingen: eine schlichte Frontpartie mit runden Scheinwerfern und glatter Motorhaube, skulpturale Seiten mit hohem Dach und massiven Radkästen sowie ein monumentales Heck mit schwebendem Reserverad und kompakten Rückleuchten.



Die Gesamtlänge des Hunter beträgt 4.100 mm, der Radstand 2.380 mm. Seine Breite liegt bei maximal 2.010 mm (1.730 mm ohne Außenspiegel). Die Höhe beträgt 2.025 mm, die Bodenfreiheit 210 mm. In seiner Kampfkonfiguration wiegt das Fahrzeug 1.845 kg, das zulässige Gesamtgewicht liegt bei etwas über 2,5 Tonnen.



Der Innenraum dieses Ulyanowsk-SUVs ist äußerst schlicht und unauffällig, ganz im Sinne seines funktionalen Charakters. Es gibt keinerlei Unterhaltungsmöglichkeiten – alle Instrumente im Armaturenbrett sind ausschließlich analog, und Heizung, Beleuchtung und andere Funktionen werden über große Tasten gesteuert. Das große Lenkrad und die robusten Verkleidungsmaterialien fügen sich harmonisch in das Gesamtbild ein.

Der Innenraum des UAZ Hunter ist für fünf Personen ausgelegt: Die vorderen Passagiere erhalten formlose Sitze ohne jegliche Seitenstütze und mit minimalen Einstellmöglichkeiten, und auch die hinteren Passagiere haben es aufgrund der unförmigen Sitzbank nicht besser, obwohl ihnen reichlich Platz geboten wird.



Der Standard-Laderaum des UAZ Hunter Classic fasst 1.130 Liter Gepäck. Bei umgeklappter Rückbank (60:40) erhöht sich das Volumen auf 2.564 Liter. Obwohl der Laderaum nicht vom Fahrgastraum abgetrennt ist, bietet er eine große Öffnung und eine komfortable Form.

Technische Daten. Der Hunter ist mit einem einzigen Benzinmotor ausgestattet: einem Saugmotor-Reihenvierzylinder ZMZ-409.10 mit 2,7 Litern Hubraum (2.693 cm³). Dieser ist für Kraftstoff mit einer Oktanzahl von mindestens 92 ausgelegt und verfügt über eine verteilte Kraftstoffeinspritzung sowie ein 16-Ventil-Steuersystem. Seine maximale Leistung beträgt 128 PS bei 4.600 U/min und das maximale Drehmoment von 210 Nm steht bereits bei 2.500 U/min zur Verfügung. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe und einem starr verbundenen, zuschaltbaren Allradantrieb mit 2-Gang-Verteilergetriebe und Untersetzung gekoppelt.



Der Ulyanowsk-SUV war außerdem mit Reihenvierzylinder-Turbodieselmotoren ausgestattet:

- Ursprünglich wurde das Fahrzeug mit einem polnischen 8-Ventil-Andoria-Motor mit einem Hubraum von 2,4 Litern angeboten, der 86 PS bei 4000 U/min und ein maximales Drehmoment von 183 Nm bei 1800 U/min erzeugte.
- Im Jahr 2005 wurde er durch einen einheimischen 2,2-Liter-Motor vom Typ ZMZ-51432 mit 16-Ventil-Steuersystem ersetzt, der 114 PS bei 3500 U/min und 270 Nm bei 1800-2800 U/min entwickelte.
- Und schließlich wurde die chinesische Version des F-Diesel 4JB1T mit einem Hubraum von 2,2 Litern im „Hunter“ verbaut, dessen Leistung 92 PS bei 3600 U/min und dessen Drehmoment 200 Nm bei 2000 U/min beträgt.

Der UAZ Hunter kann in drei Modi betrieben werden: 2H – die gesamte Traktion wird auf die Hinterräder geleitet; 4H – das Drehmoment wird im Verhältnis 50:50 zwischen den Achsen aufgeteilt; 4L – Allradantrieb und Untersetzung für maximale Traktion (ausgelegt für schwierige Geländebedingungen).

Auf Asphalt wirkt der Hunter wie ein Fremdkörper – seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei unter 130 km/h, und die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert sage und schreibe 35 Sekunden. Auch der Spritverbrauch des SUVs ist enorm: Im kombinierten Fahrzyklus liegt er auf der Autobahn bei durchschnittlich 13,2 Litern pro 100 km (der Hersteller aus Ulyanowsk veröffentlicht keine Angaben zu anderen Fahrzyklen).

Im Gelände ist das Auto jedoch in seinem Element – es kann Wasserhindernisse bis zu einer Tiefe von 500 mm überwinden, und seine Böschungswinkel betragen 30 bzw. 33 Grad.

Der UAZ Hunter Classic basiert auf einem robusten Leiterrahmen, an dem die Ganzmetallkarosserie und der Antriebsstrang längs montiert sind. Sowohl vorne als auch hinten ist der SUV mit Starrachsen ausgestattet. Die Vorderachse verfügt über eine federbelastete Konstruktion mit zwei Längslenkern, einem Querlenker und einem Stabilisator, während die Hinterachse mehrere längs verlaufende, halbelliptische Blattfedern aufweist.

Standardmäßig ist das Lenksystem des Fahrzeugs mit einer hydraulischen Servolenkung ausgestattet, und das Bremssystem besteht aus vorderen Scheibenbremsen mit Zweikolben-Bremssätteln und hinteren Trommelbremsen.

Ausstattungsvarianten und Preise. Im Jahr 2016 wurde der „Klassische“ UAZ Hunter auf dem russischen Markt ab 589.000 Rubel angeboten. Zur Serienausstattung des Ulyanowsk SUV gehören Sicherheitsgurte vorn und hinten, 16-Zoll-Stahlfelgen mit 225/75/R16-Reifen, Servolenkung, ein Zigarettenanzünder, waschbare Stoffsitzebezüge und eine hydraulische Leuchtweitenregulierung. Gegen einen Aufpreis kann das Fahrzeug mit Leichtmetallfelgen ausgestattet und in Metallic-Farbe lackiert werden.

Russugшер

UAZ

UAZ Hunter

SUVs

Budget-

B

@

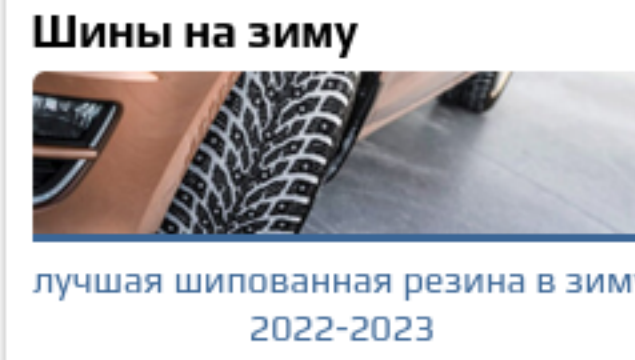
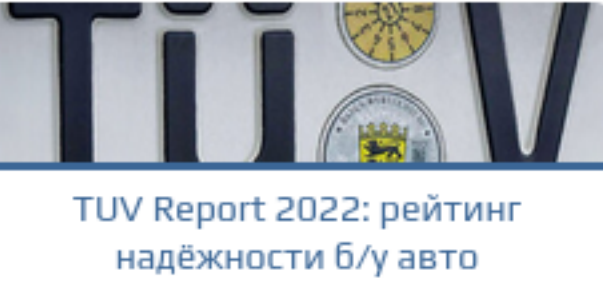
Li

ОТЗЫВЫ

Похожие



Рейтуги



Тюнинг

Rezvani Tank

Gemballa MIG

Ford Police Interceptor Utility

PacWest Adventure