

Unterschiede ZMZ-40905 und ZMZ-40906 zu ZMZ-409051.10

Am Motor ZMZ-409051.10 Pro Euro-5 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

Zylinderkopf, Auslassventile, Kolben mit Kolbenbolzen und Kolbenringen, Kurbelwellenräder, Nockenwelle und Zwischenwelle.

Es wurden andere Nockenwellen und Antriebsketten für die Nockenwellen eingebaut.

Anstelle des Kettenspanners wurde ein Spannhebel mit Sternrad eingebaut.

Zylinderkopf

Der Motor ZMZ-409051.10 Pro Euro-5 ist mit einem Zylinderkopf 406240.1003007-21 ausgestattet. Er unterscheidet sich vom Zylinderkopf 40624.1003007-20 des Motors ZMZ-40905.10 Euro-4 durch **verstärkte** Auslassventile.

Auslassventile

Anstelle der Ventile 406.1007012 werden nun Auslassventile 406000.1007012-05 der Firma OAO CHAMZ verwendet.

Ihre Zuverlässigkeit wurde durch die Verwendung von hitzebeständigerem Stahl 55X20Г9AH4 GOST 5632-72 mit erhöhter Härte verbessert.

Kolben mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Anstelle der Kolben 40904.1004013, die beim ZMZ-40905 Euro-4 verwendet werden, werden beim Motor ZMZ-409051.10 Pro Euro-5 Kolben 409051. 1004013-00 der Firma Dong Yang Piston mit veränderter Bodenform für einen Verdichtungsgrad von 9,8 verbaut.

Sie sorgen für bessere technisch-wirtschaftliche Kennzahlen des Motors und verhindern ein Festfressen beim Starten des Motors bei Temperaturen bis zu minus 30 Grad.

Sie reduzieren den Verbrauch von Kurbelgehäuseabgasen und Motoröl für Verbrennungsabgase und haben eine längere Lebensdauer.

Kettenräder der Kurbelwelle, Antriebswelle, Verteilerwelle und Zwischenwelle

Das Kurbelwellenritzel 40904.1005033 wurde durch 406.1005033-10 ersetzt.

Das Zwischenwellenritzel 40904.1006018 wurde durch 406.1006018-10 ersetzt.

Das Zwischenwellenritzel 40904.1006035 wurde durch 406.1006035-10 ersetzt.

Das Verteilerwellenritzel 40904.1006030 wurde durch 406.1006030-40 ersetzt.

Einlass- und Auslassnockenwellen

Die Einlassnockenwelle 406.1006011-10 mit Profil 252 und einer Nockenhubhöhe von 9 mm wurde durch die Nockenwelle 409051.1006011-00 mit Profil 252 und einer Nockenhubhöhe von 9,5 mm ersetzt.

Die Nockenwelle der Auslassventile 406.1006012-30 mit einem Profil von 252 und einer Nockenhubhöhe von 9 mm wurde durch die Nockenwelle 409051.1006012-00 mit einem Profil von 264 und einer Nockenhubhöhe von 9,45 mm ersetzt.

Antrieb der Nockenwellen

Die untere Antriebskette der Nockenwellen 40904.1006040-01 (84 Glieder) wurde durch 514.1006040-20 (72 Glieder) ersetzt.

Die obere Steuerketten 40904.1006040-11 (108 Glieder) wurde durch 406.1006040-30 (92 Glieder) ersetzt.

Beim Motor ZMZ-409051.10 Pro Euro-5 werden zweireihige Buchsenketten mit einem Buchsendurchmesser von 6,35 mm und einer entsprechenden Änderung des Profils der Zähne der Antriebsritzel des Gasverteilungsmechanismus mit einer Vergrößerung der Breite der Nut für die Kette in den Kettenruhestiftern verwendet.

Der untere Kettenspanner 40904.1006075 und der obere Kettenspanner 40904.1006090 wurden durch einen Spannhebel mit Sternrad 514.1006050-10 ersetzt.

Der obere Kettenstabilisator 40904.1006150 wurde durch den Stabilisator 406.1006150-20 ersetzt.

Der untere Kettenstabilisator 40904.1006170 wurde durch den Stabilisator 406.1006170-20 ersetzt.

Mittlerer Kettenstabilisator 40904.1006160 durch Stabilisator 406.1006160-20 ersetzt.